



Coronet Seafarer 31

4 NORD YACHT CLUB 2026



SPECIFICATIONS



Length x Beam x depth
9,50 m x 3,28 m x 1,2 m



Engine
2 x 235 hp



Fuel
Benzin



Year
1978



Boat type
Coronet Seafarer 31
Homeport
Helsingør Havn

EQUIPMENT

- Landstrøm
- Batteri
- Batterioplader
- Bovankerspil
- Lænsepumpe
- Redningsflåde
- Bovpropel
- Trimklapper
- Kompas
- Komfur
- Vask
- Køleskab
- Heldækkende presenning
- Badestige
- Badeplatform integreret

Kære Niels, Peter og Peter

4 NORD YACHT CLUB 2026

Jeg synes, vi har fået en ret unik mulighed for at skabe vores egen lille yacht club omkring **Coronet Seafarer 31** – fire mand om én båd med fast udgangspunkt i Helsingør.

Idéen er **4 NORD Yacht Club 2026**.

Det særlige er, at vi ikke skal købe båden. Vi skal alene deles om de faktiske udgifter til at have den liggende, forsikret og ordentligt vedligeholdt. Og når vi er fire om det, bliver økonomien næsten uhørt billig i forhold til at have adgang til en båd af denne størrelse.



Hvad koster det?

Den årlige kaskoforsikring er ca. 3.300 kr.

Delt mellem fire:

ca. 825 kr. pr. person

Vinterhalvåret er væsentligt billigere.

Fra **1. oktober til 31. marts** beregner havnen afgiften efter bådens areal $\times$ 424 kr. pr. m² for både uden fast kontrakt.

Hertil kommer havnepladsen.

Sommerhalvåret kan vi benytte gæsteplads i Helsingør Havn.

**Vingter halvår kr. 1.100 pr. mdr.
275 kr. pr. person pr. måned**

Derudover kommer naturligvis almindelige fællesudgifter til eksempelvis maling, mindre vedligeholdelse og forbrugsstoffer.

Højsæson:

Døgnpris: 176 kr.

Normal månedspris: 5.280 kr.

Rabat ved 12 dage: 2.112 kr.

Pris pr. måned efter rabat: 3.168 kr.

Delt mellem fire:

792 kr. pr. person pr. måned

Brændstof ved den enkeltes sejlture tænker jeg som udgangspunkt betales af den eller dem, der sejler.

Men vigtigst af alt...

Jeg synes ikke, vi skal se det som fire personer, der deler nogle regninger.

Tanken er, at vi laver **vores egen lille yacht club**.

Vi deles om at passe på båden, holde øje med trosser og den almindelige tilstand (bådvagt se booking) og tager den sammen på land én gang om året til maling, eftersyn og de småting, der altid følger med en båd.

Alle fire får samme mulighed for at bruge båden.

Jeg har produceret en enkel onlinekalender, hvor vi kan booke båden, så alle kan se, hvornår den er ledig. Se kalenderen på www.onlines.dk

Jeg har lavet et første udkast til vores **4 NORD Yacht Club-aftale**, så vi fra starten har nogle enkle spilleregler omkring økonomi, booking, vedligeholdelse og ansvar.

Hvis vi fire er med på idéen, synes jeg, vi skal mødes over en øl eller en kop kaffe, gennemgå båden og aftalen og få **4 NORD Yacht Club 2026** søsat.s

Fire mand. Én båd. Helsingør som hjemhavn.

Det kan blive rigtig godt.

Ohøj 

Henrik Landmark

STIFTELSE- OG AFTALE

4 NORD YACHT CLUB 2026 · FIRE MEDLEMMER · ÉT SKIB · FÆLLES ANSVAR

FORMÅL

Vi etablerer et privat maritimt fællesskab om Coronet Seafarer 31. Skibet ligger fast i Helsingør Havn og benyttes som fælles klubbåd af de fire medlemmer.

DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE

Vi deler ansvaret for havne-/gæsteplads, forsikring, forbrugsstoffer og almindelig drift. Vi fører løbende tilsyn med trosser, fendere, vandindtrængning, batterier og skibets generelle tilstand. Skibet tages på land mindst én gang årligt til eftersyn, udvendig maling og mindre reparationer.

BOOKING

Alle fire har lige brugsret. Landmark opretter ved aftalens start en fælles onlinekalender. En tur skal bookes i kalenderen, så alle kan se, hvornår skibet er disponibelt.

ØKONOMI

Fælles, aftalte driftsudgifter deles som udgangspunkt ligeligt (25 % hver). Brændstof og direkte forbrug på private ture betales af den, der benytter skibet. Større ikke-akutte reparationer eller investeringer aftales på forhånd.

DEPOSITUM

Hvert medlem indbetaler DKK 2.500 - samlet DKK 10.000. Depositummet tilbagebetales ved udtræden, når et nyt medlem overtager pladsen, og den udtrædendes økonomiske mellemværende med fællesskabet er afsluttet.

SKADER OG ANSVAR

Den, der har booket skibet, har ansvaret under turen og skal føre det sømandsmæssigt forsvarligt samt overholde forsikringsbetingelserne. Skader og fejl meddeles straks. Fordeling af selvrisko og øvrige udgifter vurderes ud fra hændelsen og forsikringens afgørelse.

UDTRÆDEN OG NYT MEDLEM

Et medlem kan udtræde. Et nyt medlem skal accepteres af de øvrige medlemmer og indtræder på samme grundvilkår. Ved fællesskabets ophør aftales skibets fremtid og afvikling af fælles forpligtelser skriftligt.

BRÆNDSTOF / BENSIN

Når man afleverer båden efter sejlads, sørger man for at tanken er fyldt.

AFTALENS IKRAFTTRÆDEN

Med vores underskrifter bekræfter vi aftalen og vores fælles ansvar i 4 NORD Yacht Club 2026.

Dato: _____ 2026 Sted: Helsingør

MEDLEM 1

Navn / underskrift

MEDLEM 2

Navn / underskrift

MEDLEM 3

Navn / underskrift

MEDLEM 4

Navn / underskrift